

89

watersportvereniging de Schelde



jaar

MARITIEM
Bergen op Zoom
2024





ROBBE

Financiële Raadgevers

Verzekeringen • Hypotheken • Belastingadvies

Dankzij onze volmacht bent u
verzekerd van persoonlijke
schadebehandeling

De beste verzekering
voor een plezierjacht?

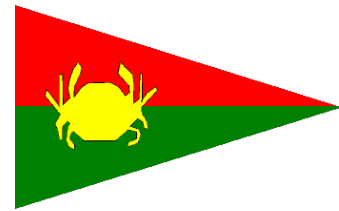
*Robbe helpt
je verder*

Heuvelstraat 5, 4901 KD Oosterhout NB • 0162 45 22 00 • info@robbe.nl • www.robbe.nl

Volg ons online



**WATERSPORTVERENIGING "DE SCHELDE".
OPGERICHT 20 DECEMBER 1934.**



Correspondentie: WV De Schelde

Hoofdlocatie: Vermuidenweg 6
(havenkantoor) 4612 PK Bergen op Zoom
Havennr. 1536(voet/fiets) Tel: 0164-237472
Havennr. 1538(hijsplateau) www.wvdeschelde.nl
Havenmeester: Maurice van den Heuvel
E-mail: havenmeester@wvdeschelde.nl

Zeilclub ALW: Calandweg-Geertruidadijk
"Aan Lager Wal" "Zeilen op de
Binnenschelde" Calandweg 11
4612PG Bergen op Zoom.
Tel.: 0164-237472

ING: IBAN: NL88 INGB 0001 0779 49

Samenstelling van het bestuur:

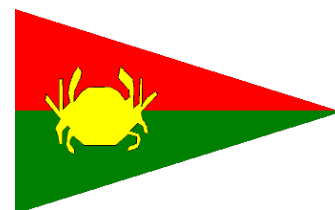
B. Aertssen (Bram)
Voorzitter E-mail: voorzitter@wvdeschelde.nl

B. Lebeau (Ben)
Secretaris E-mail: secretaris@wvdeschelde.nl

J. Völker (Joris)
Voorzitter zeil en jeugd E-mail: vzjeugd@wvdeschelde.nl

H. Nijssen (Hans)
Penningmeester E-mail: penningmeester@wvdeschelde.nl

Vacant
2e Penningmeester



B. Stinenbosch (Bas)

Voorzitter activiteitencommissie E-mail: actcom@wvdeschelde.nl

R. Van der Heijden (Richard)

Voorzitter technische commissie E-mail: tc@wvdeschelde.nl

R. de Kok (Robert)

Voorzitter havencommissie E-mail: vzhavencom@wvdeschelde.nl

F. Couvert(Fedor)

Algemeen Bestuurslid

Clubkrant

E. Willems

Redacteur clubblad

Clubhuis: Vermuidenweg
1536 4612 PK Bergen op Zoom
Clubhuisbeheer
Tel: 0164-657693
E-mail: clubhuis@wvdeschelde.nl

Opzegging van uw lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden vóór 1 december van het lopende lidmaatschapsjaar. Het ledensecretariaat bevestigt de opzegging eveneens schriftelijk WV "De Schelde" is ingeschreven bij de KvK Breda onder no.40280537





22 september 2024,

Geachte leden,

Nu ik dit te schrijven is het buiten nog 24 graden heerlijk zomer weer. Het voorjaar begon zeker tot begin juni koel en regenachtig weer, dus ja het weer is nog steeds onvoorstelbaar, er zijn veel dagen verloren gegaan in het voorjaar en dat is erg spijtig dat het vaarseizoen korter was dan andere jaren.

De komende weken is het bestuur bezig om de begroting voor 2025 aan het uitwerken. Er staat voor volgend jaar weer veel op de payroll maar wij moeten ook de rem zetten op de uitgaven dit omdat niet alles gaat in een keer. Wij gaan ons zoveel mogelijk houden aan het 5 jaren plan voor investeringen. Bij de komende ALV van 22 november wordt alles besproken voor het jaar 2025.

Ook heeft het bestuur dit jaar een gastpreker uitgenodigd, het is de heer Richard Klaasen van Essers en Gerben Spaargaren (Witteveen & Bos). Zij gaan ons meenemen in de ontwikkeling van de nieuwe Container Terminal. Deze grote ontwikkeling gaat ons ook aan en daarom is het belangrijk om op deze avond aanwezig te zijn. Het plan is om een half uur eerder te beginnen 19.30 uur..



Illustratie van de container terminal.

De volgende maand begin het hijsseizoen weer voor de winter berging, geef op tijd aan wat u met de boot wilt, op de kant of in het water het is belangrijk om de hijsmeesters de tijd te geven om alle schepen binnen een bepaalde tijd uit het water te hijsen.

Het doel is om 23 november de laatste hijs dag te plannen, het weer wordt slechter en het is voor de hijsmeesters ook weer mooi om het hijs seizoen zo af te sluiten.

Namens het bestuur,
Bram Aertssen, Voorzitter WV De Schelde

Beste Leden,

Ieder jaar na het versturen van de facturen voor het lidmaatschap in januari, krijgen de penningmeester en ik afmeldingen van mensen die vergeten zijn voor december op te zeggen.

Dat betekent dat de penningmeester de facturen moet crediteren en vaak ook dat automatische incasso's teruggedraaid moeten worden.

Mocht u van plan zijn om uw lidmaatschap op te zeggen, dan vinden we dat natuurlijk erg jammer, maar vragen wij u om dit voor het einde van het jaar te doen. Daarmee voorkomen we veel extra werk.

Bedankt namens het bestuur, Ben Lebeau, Secretaris

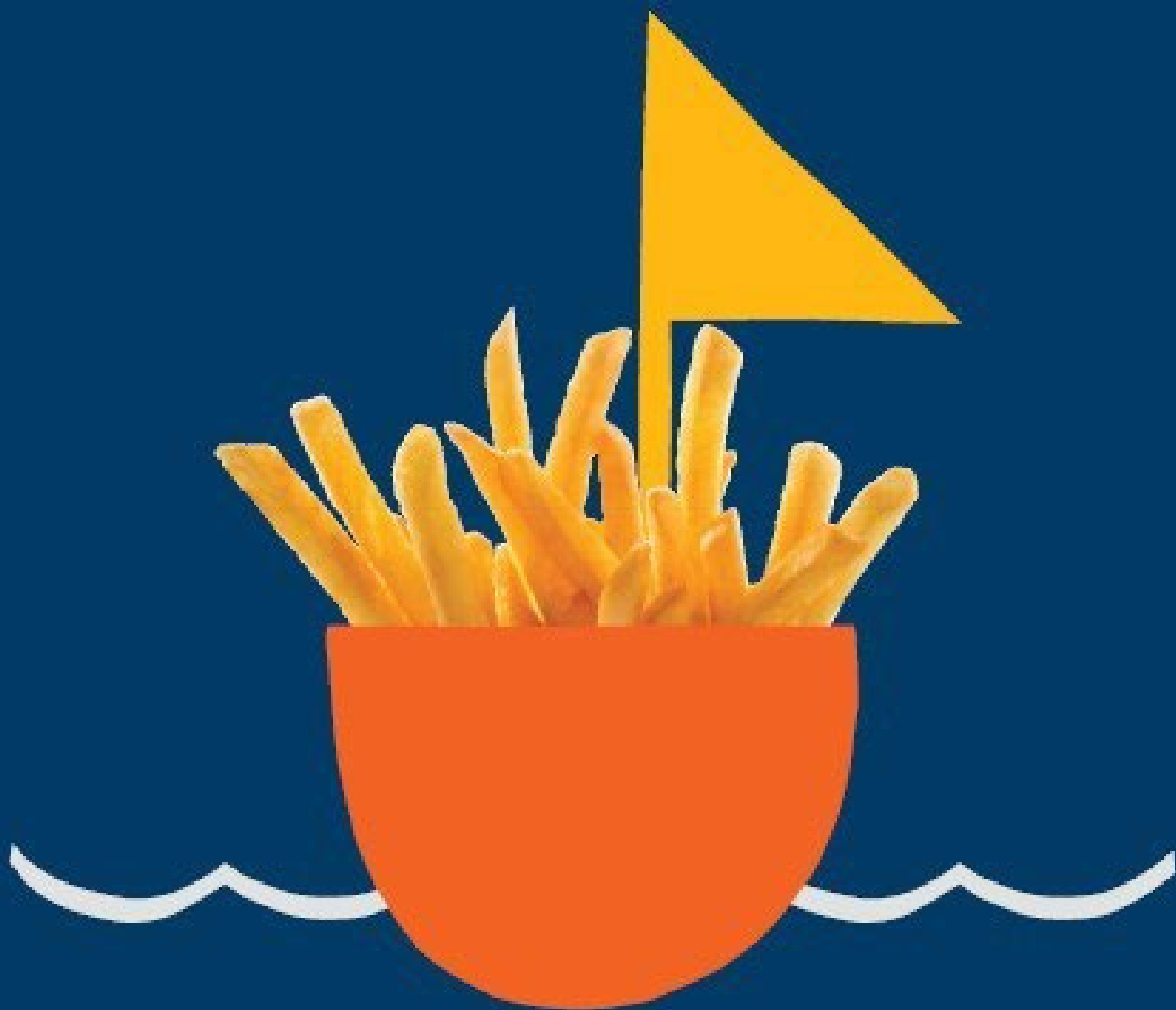


RIVER BOXSPRINGS
BOXSPRINGS HOOFDBORDEN MATRASSEN

**OOK HEERLIJK ZITTEN &
SLAPEN AAN BOORD?
TOPKWALITEIT BOOTKUSSENS
& MATRASSEN OP MAAT**

**STUUR EEN FOTO MET
AFMETINGEN NAAR
INFO@RIVERBOXSPRINGS.NL
VOOR EEN VRIJBLIJVENDE PRIJSOPGAVE**

**IN UW HAVEN
GRATIS INMETEN
EN HAAL- EN BRENG SERVICE!**



Deze boot wil je niet missen

De aardappelproducten van Lamb Weston zorgen iedere maaltijd weer voor opwinding. Ga voor te gekke menusuggesties met frieten, Twisters® en CrissCuts® naar [LambWeston.eu](https://www.LambWeston.eu) en laat je inspireren. Er is een zee aan mogelijkheden.



Zeilclub ALW het begon laat maar wat hebben wij een heerlijk seizoen gehad en een woord van dank want het zit er bijna echt op!

Wat kwam het seizoen laat opgang het leek wel 4 tot 6 weken later dan het seizoen van 2023. Maar wat hebben wij een mooie inhaalslag mogen maken. En dat samen met een mooie groep van instructeurs, vrijwilligers en vooral de zeilers!

Maar het sailability zeilen is en was echt een feest! Elf zondagen hebben we kunnen zeilen en bijna altijd geheel volgeboekt. Door een mooie groep van vrijwilligers varen wij zo met een hele mooie groep mensen met een beperking. En dat is genieten! De zorgen worden letterlijk op de stijger achter gelaten en de wind gaat letterlijk door de haren.

De afgelopen jaren heb ik hier o.a. zelf heel veel tijd ingestopt om het draaiende te krijgen en een goede groep van vrijwilligers op te bouwen. Want wat is dit belangrijk als



Zeilclub ALW je dit kan aanbieden ook in maatschappelijk opzicht. En wat mogen wij de 5 ondernemers die dit ooit met de drakenbootrace bij elkaar brachten bedanken want zonder hun was er geen sailability in Bergen op zoom geweest! Dus nogmaals na vele jaren dank! Dat wij dit mogen en kunnen aanbieden.

Maar ook zijn wij voor onze instructeurs aan de slag gegaan en is in samenwerking met de 470 klasse organisatie een trainingsprogramma ontwikkeld om onze instructeurs ook te leren varen op een zeer mooie en technische boot de 470. Er zijn inmiddels al acht zondagen geweest dat er gevaren en getraind is. Met gemiddeld drie tot vier boten. Een mooi gezicht als je dat over het water ziet gaan.

Maar we hebben ook minder goed nieuws te melden. Zoals u weet treed ik zelf na drie besturen bij ALW in November 2024 af. Een periode van ruim 15 jaar sluit ik met een goed gevoel af en wil ik Erik Gomes en Ronald van Egeraat ook bedanken voor de mooie, plezierige en leerzame jaren bij ALW dat ik deel mocht uit maken van jullie besturen voordat ik het stokje weer verder overnam. Samen en met een groep van vrijwilligers hebben wij ALW gebracht tot wat het nu is een club van samenwerkingen met vele verenigingen, commerciële bedrijven, leden





etc. En van jeugd locatie over gegaan in een zeilclub voor alle leeftijden.

Maar ook Fedor Couvert en mede denktank Marc Koudenburg hebben besloten om samen met mij te stoppen. En dat voelt gek....Maar ook ben ik deze mannen een heel groot woord van dank schuldig! Want ook deze mannen hebben bijgedragen aan waar ALW nu staat.

Maar hoe nu verder.....Er is nog geen nieuwe voorzitter of opvolger voor de andere vacatures...Maar achter de schermen zijn wij vele mogelijkheden om ALW te behouden en verder te ontwikkelen. En dit kan in verschillende vormen zijn. Maar dit wordt zeker vervolgd in het belang van de leden en WV de schelde. Maar met pijn in het hart zeg ik nogmaals dank dat ik vele jaren uw voorzitter mocht zijn! Want dit zal de laatste column zijn die ik schrijf bij ALW. Het was mij een genoegen het gaf mij energie bracht mij inspiratie en vooral de instructeurs van kleine mannetjes zien opgroeien tot de kerels die het nu zijn is schitterend! En weet wat dan het mooiste is ? Dat er ook weer twee instructeurs van deze groep op de grote vaart te recht zijn gekomen en dan ook nog is bij de zelfde organisatie! Julian van Egeraat en Luka Völker. Plus er is ook weer een instructeur gestart op de zeevaart school in Rotterdam! En dat betekent dat 50% van de instructeurs in de scheepvaart zit! Hoe mooi is dat!

Met vriendelijke groet en ik hoop u allen te zien op de ALV in November.
Joris Völker – Voorzitter Zeilclub ALW

*Dé specialist in
watersport-
verzekeringen*

**Suydersee
Verzekeringen**
Sluisplateau 32
4424 BK Wemeldinge
Marc Bazelmans:
06-14035176

0227-712034 | info@suydersee.nl | www.suydersee.nl



**LION
SAILS**

Verzakking Zandkreeksluis: aangepaste schuttijden



Via deze weg -in navolging van eerdere berichten- informeer ik u nader over de Zandkreeksluis. De periode van algehele stremming voor de Zandkreeksluis wordt verlengd tot 30 september. In deze periode wordt gewerkt aan verstevigingsmaatregelen voor het dijklichaam en het oostelijke sluishoofd. We zijn ons er zeer van bewust dat dit een verlenging betreft van 5 dagen t.o.v. de reeds afgekondigde stremming – en welke gevolgen dit heeft door de gebruikers op en rondom het Veerse Meer. Tegelijkertijd biedt deze stremming de mogelijkheid om het volledige schutbedrijf vanaf 30 september weer te kunnen hervatten. Een volledige uitleg vindt u in het nieuwsbericht hieronder, zoals deze morgenochtend (dinsdag) door Rijkswaterstaat zal worden gepubliceerd.

Zandkreeksluis gestremd tot 30 september, daarna volledig in gebruik

De algehele stremming van de Zandkreeksluis wordt verlengd tot 30 september 07.00u. Daarna wordt de Oosterscheldebrug weer in gebruik genomen voor wegverkeer en het reguliere bedienregime van de Zandkreeksluis voor scheepvaart hervat. Gedurende de extra dagen stremming voor scheepvaart, worden direct voor het

verzakte sluishoofd stenen gestort. De stenen ondersteunen de damwanden bij het oostelijke sluishoofd.

Door de verzakking van het oostelijke sluishoofd van de Zandkreeksluis staat er veel druk op de damwanden onderaan het sluishoofd. Door in totaal 900 ton breukstenen aan beide zijden van de sluis te storten ondersteunen we de damwanden en beschermen we de dijk. Het storten van de stenen is een tijdelijke maatregel, en zorgt ervoor dat weg- en vaarwegverkeer de Zandkreeksluis vanaf 30 september veilig en ongehinderd kan passeren.

Vanwege de vernieuwing van de slijtlaag van de Oosterscheldebrug was er reeds een stremming voor scheepvaart van kracht van 16 tot en met 24 september. Die wordt tevens benut voor het storten van breuksteen, en vanwege deze werkzaamheden verlengd tot 30 september 07.00u. Daarna wordt de Oosterscheldebrug weer in gebruik genomen voor wegverkeer en het reguliere bedienregime van de Zandkreeksluis voor scheepvaart hervat.

Verzakking oostelijke sluishoofd

Afgelopen mei is tijdens werkzaamheden aan de Oosterscheldezijde van de Zandkreeksluis een verzakking van het oostelijke sluishoofd geconstateerd. Door een recentelijke versnelling in de verzakking zijn sinds 5 september beperkingen voor scheepvaartverkeer van kracht, en is er extra hinder voor wegverkeer.

Een team van experts doet momenteel onderzoek naar de oorzaak van de verzakking. Onder andere grondboringen, sonderingen en metingen van de waterdruk moeten een beeld geven van de bodem onder en rondom de sluis. Het achterhalen van de oorzaak en het uitwerken van een aanpak voor de lange termijn vraagt nog om de nodige tijd. Om het weg- en vaarwegverkeer veilig en ongehinderd de sluis te laten passeren worden de damwanden bij het oostelijke sluishoofd ondersteund met breukstenen.

Omgeving

Stakeholders en brancheverenigingen worden geïnformeerd door de betrokken omgevingsmanager van Rijkswaterstaat. Publiek kan eventuele vragen stellen via de publiekskanalen van Rijkswaterstaat. Contactgegevens daarvan zijn te vinden via [rws.nl/contact](https://www.rws.nl/contact).



Jos Boone
watersport

Navigatie apparatuur

Technische uitrusting

Casual- en zeilkleding

Diesel- en GTL tankstation

Al sinds 1975 **advies op maat**
en ruime voorraad op ons
winkelschip in Middelburg



 **vetus** CENTER

josboone.nl

Jachthaven Middelburg / Maisbaai 1 / 0118 629 913 / info@josboone.nl

Slimme technologie volgt migrerende vissen in de Waddenzee



De Waddenzee is van cruciaal belang voor de levenscyclus van vele vissoorten. Sinds de jaren tachtig nemen de populaties migrerende vissen in dit gebied af. De oorzaak van deze afname is nog niet duidelijk. Promovendus Jena Edwards volgt al enkele jaren grote vissoorten in de Waddenzee. In haar recente studie beschrijft zij hoe verschillende (volg)technieken gecombineerd kunnen worden, om essentiële informatie te verkrijgen voor de bescherming van deze migrerende vissen.

Grote migrerende vissen in de Waddenzee

De Waddenzee is een belangrijke habitat voor diverse vogels, vissen en

zeezoogdieren. Vissen gebruiken dit gebied om te jagen, te groeien en te migreren tussen zoetwatergebieden en de Noordzee. Ondanks beschermingsmaatregelen blijft het aantal migrerende vissen afnemen. Visserij, habitatvernietiging en klimaatverandering zijn mogelijke oorzaken. Het is echter onduidelijk waar en wanneer vissen de meeste bedreigingen ondervinden. Dit maakt effectieve bescherming moeilijk.

Bewegingsecologie als beschermingsinstrument

Het bestuderen van dierbewegingen, 'movement ecology' genoemd, helpt wetenschappers om migratiegedrag en gebruik van de leefomgeving te begrijpen. Dit inzicht is cruciaal voor het voorspellen van de impact van visserij en milieuveranderingen op de overleving en voortplanting van vissen. Er zijn verschillende technieken beschikbaar die elk hun eigen sterke en zwakke punten hebben.

Innovatieve volgmethoden

Edwards en haar team gebruiken verschillende volgtechnieken: satelliet-, akoestische zenders en 'biologgers'. Deze laatste slaat continu omgeving, temperatuur en diepte van de vis op. Op deze manier worden visbewegingen in en buiten de Waddenzee bestudeerd. Door deze technieken te combineren, is het mogelijk om zowel lokale als langeafstandsbewegingen onderwater te registreren. De grootte van het vislichaam bepaalt welk type zender gebruikt kan worden.

Daarom werd eerst onderzocht welke migrerende vissen in de Waddenzee groot genoeg waren voor dit onderzoek. Dit blijken 28 vissoorten te zijn. Zes van deze soorten worden ernstig bedreigd en hebben dus extra belang bij het onderzoek.

Voorbeeldsoorten en toekomstig onderzoek

Het onderzoek toont aan welke inzichten verkregen kunnen worden door zenderdata van vier vissoorten te analyseren: de zeebaars, diklipharder, zeeforel en ruwe haai. Deze voorbeelden zijn niet alleen inspiratie voor toekomstig onderzoek naar vismigratie, maar kunnen ook bijdragen aan de bescherming van migrerende vissen in de Waddenzee. Door nauwkeurig vast te stellen welke vissen welke gebieden wanneer gebruiken, zou bijvoorbeeld de visserijdruk in deze gebieden verminderd kunnen worden tijdens cruciale periodes. Dit kan helpen om de vispopulatie op een effectieve en efficiënte manier te ondersteunen.

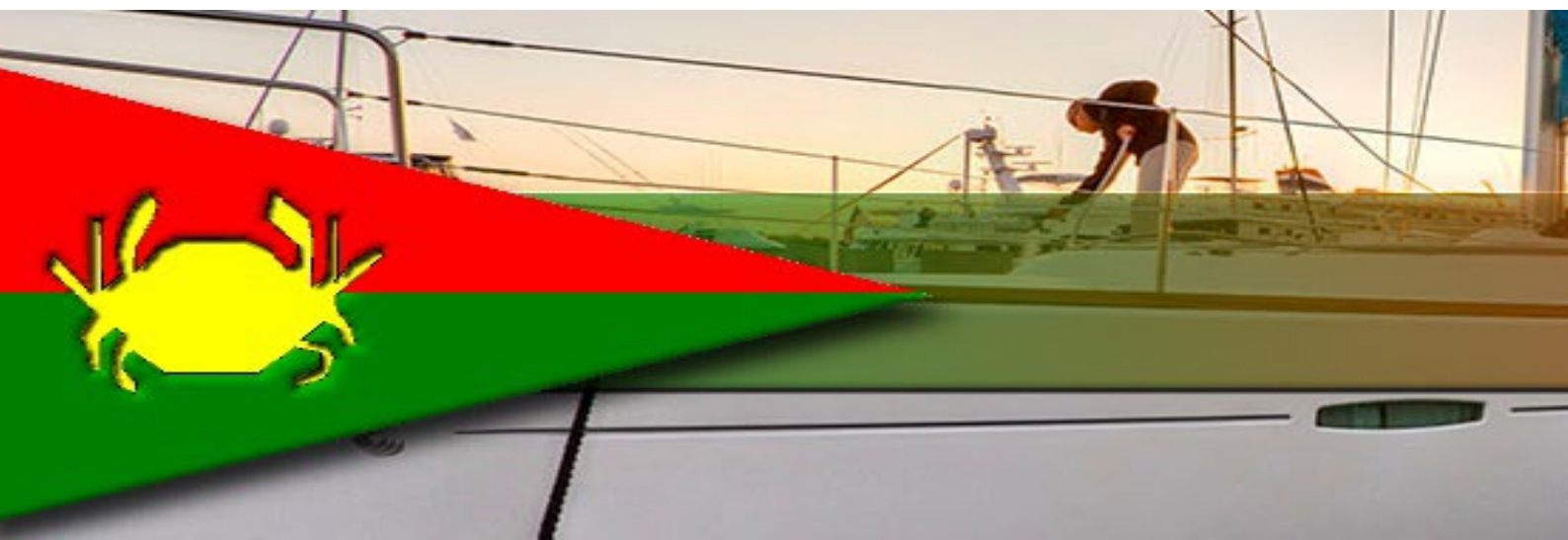
Beheer

Rijkswaterstaat (RWS) vindt de opgedane kennis uit het Swimway onderzoek heel waardevol en neemt het aangepaste Swimway Receiver Netwerk de komende jaren in beheer. Ook laten zij extra vissen van zenders voorzien. Zo vergroot RWS het inzicht in hoe vissen de Waddenzee gebruiken. Daarnaast wil RWS meer leren over de inrichting en het beheer van zoet-zoutovergangen voor trekvisserij.

Bron: waddenzee

Ereleden en leden van verdiensten

Bram Aartssen	Erelid
Jan Suijkerbuijk	Erelid
Maarten Veldhoen	Erelid
Nia Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Piet Suijkerbuijk	Lid van verdienste
Peter vd Water	Lid van verdienste



Aan de leden en begunstigers van,
W.V. "De Schelde" te Bergen op Zoom



Bergen op Zoom, 22 september 2024

Aankondiging Algemene (najaar) Ledenvergadering

Datum: 22 november

Plaats: Clubhuis Vermuidenweg 4

Aanvang: 19.30 uur

Voorlopige agenda:

1 opening

2 Vaststellen notulen van ALV 12 april 2024

3 in en uitgaande post

4 Nieuwe container terminal in de buiten haven, Dhr. Klaassen (Essers) & Dhr. Spaargaren (Witteveen & Bos)

4 Begroting 2025

5 Pauze

6 Mededelingen van het Bestuur

7 Rondvraag

8 sluiting

Hopende u allen te mogen begroeten

Namens het bestuur,

Bram Aertssen, voorzitter

Een geslaagde vaardag met KansPlus op 8 september.

Op zondag 8 september heeft watersportvereniging de Schelde, de Zeeverkenner, met KansPlus en de stichting Willy Mol weer een vaardag georganiseerd voor met mensen met een beperking. Zo'n 70 mensen hadden zich ingescheept op 17 motorboten en zeiljachten en er was op de Zwerver gespeeld dweilband Zeekrale. De vaartocht ging richting de Bergse Diepsluis, de haven van Tholen en daarna weer naar Bergen op Zoom.



Haven van Tholen.

Bij terugkomst was er op de haven nog muziek en ijsjes voor de cliënten. Albert Heijn had de lunches gesponsord en de Fitfabriek heeft ook hand en spandiensten geleverd. Wij kregen van de schippers veel complimenten, en zij waren blij dat zij deze dag mee mochten varen, en bij een volgende editie kunnen wij weer rekenen op hun aanwezigheid. Het bestuur gaat deze dag evalueren en gaan kijken om de hoeveel jaar wij dit gaan herhalen.

Schippers nogmaals bedankt,

Namens de organisatie,
Bram Aertssen

Deelnemers van deze dag.



Vertrek uit de haven





Beton Centrale West Brabant (locatie de Schelde)

Synthesebaan 2

4612 RB Bergen op Zoom

Beton Centrale West Brabant (locatie de Mark)

Sint Antoinedijk 7

4751 SC Oud Gastel

Contact Planner: 0165-311699

Wij leveren ook aan particulieren klanten



Jonge haring en sprot in Waddenzee: flexibele eters



Een nieuwe studie in het ICES Journal of Marine Sciences laat zien dat jonge haring en sprot in de Nederlandse Waddenzee voornamelijk opportunistisch eten, zonder een sterke voorkeur voor specifieke prooien. De conditie en het dieet van deze pelagische vissen, evenals de zoöplanktondichtheid, vertonen een duidelijk seizoensgebonden patroon.

Kleine pelagische vissen spelen een cruciale rol in mariene voedselketens, omdat ze energie van plankton doorgeven aan soorten hoger in het voedselweb. Deze vissen, zoals haring, sprot en ansjovis, leven in de waterkolom – het middengebied tussen de bodem en het wateroppervlak – en zwemmen vaak in scholen. De gepubliceerde studie van WUR-promovendus Margot Maathuis onderzoekt het dieet van haring (*Clupea harengus*) en sprot (*Sprattus sprattus*) om beter te

begrijpen welke rol ze spelen in het voedselweb van de Nederlandse Waddenzee, een belangrijk opgroeigebied voor vis.

Inzet DNA-metabarcoding

Margot Maathuis voerde een jaar lang maandelijks onderzoek uit, waarbij ze DNA-metabarcoding gebruikte om zoöplanktonmonsters en de maaginhoud van haring en sprat te analyseren. Samen met haar collega's onderzocht ze hoe de conditie en dieetsamenstelling van de twee vissoorten varieert, en of deze vissen een specifieke voedselvoorkeur hebben.

Omdat plankton zeer klein en kwetsbaar is en in de vismaag vaak al grotendeels verteerd is, is onderzoek met een microscoop uitdagend. Daarom is gebruikgemaakt van deze innovatieve techniek, waarmee de aanwezige soorten tegelijkertijd kunnen worden geïdentificeerd op basis van hun DNA.

De verzamelde maaginhoud van de vis is voorbereid voor de volgende stap: DNA-analyse (foto door Margot Maathuis).



Belangrijke overbrengers van energie

Naast roeipootkreeftjes zagen de onderzoekers regelmatig (larven van) ongewervelde organismen, die op en rond de bodem leven, in het dieet van de bemonsterde jonge haring en sprat. Dit benadrukt de belangrijke rol van kleine pelagische vissen als doorgeefluik van energie, van de bodem naar de waterkolom.

Volgens Margot Maathuis aten de grotere vissen, vooral de grotere haringen (10-15 centimeter), minder roeipootkreeftjes en meer vislarven en garnaaletjes. “Daarentegen hadden grote en kleine sprat hetzelfde

dieet. De overeenkomst in het dieet tussen kleine haring en sprot zou kunnen leiden tot concurrentie wanneer er weinig voedsel is. De piekdichtheden van kleine pelagische vissen vallen echter samen met de maanden waarin zoöplankton piekt, en waarschijnlijk is er dan voldoende zoöplankton”.

Maaginhoud van haring onder de microscoop onderzocht: wadslakjes waargenomen (foto door Sophie Valk).



Centrale rol in voedselweb

Margot Maathuis wil antwoord geven op vragen als: in welk deel van hun levenscyclus komen kleine pelagische vissen naar de Waddenzee? Wat eten ze hier? Welke soorten en aantallen zijn er te vinden? Zijn er seizoenspatronen? Dit is belangrijk, omdat er nog weinig bekend is over deze vissoorten, ondanks hun centrale rol in het ecosysteem. Ze vormen namelijk een belangrijke voedselbron voor vogels en zoogdieren, terwijl ze zelf veel plankton eten. Hierdoor hebben ze een sleutelpositie in het voedselweb van de Waddenzee, die de Swimway Waddenzee-onderzoekers beter willen begrijpen.

Onderdeel van samenwerkingsproject Swimway Waddenzee

Het Swimway Waddenzee-project, waarin vijf promovendi onderzoek doen naar vispopulaties in de Waddenzee, is een samenwerkingsverband tussen de Waddenvereniging, Wageningen Marine Research, het Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ), de Rijksuniversiteit Groningen, Sportvisserij Nederland en Rijkswaterstaat. De financiering voor dit project wordt verzorgd door het Waddenfonds, het Ministerie van LNVN, en de provincies Groningen, Friesland en Noord-Holland.

Bron; waddenvereniging

Ongevalscijfers scheepvaart 2023



Op donderdag 20 juni 2024 heeft demissionair minister Mark Harbers (IenW) de ongevalscijfers in de scheepvaart van 2023 ingediend bij de Tweede Kamer. De cijfers geven het aantal scheepsongevallen in de Nederlandse binnenwateren en het Nederlands deel van de Noordzee weer.

In de kamerbrief is het aantal scheepsongevallen van 2023 in een overzicht opgenomen. In een aantal tabellen zijn cijfers meegenomen van de afgelopen 10 jaar ter vergelijking.

Totaal aantal ongevallen

In 2023 zijn op de Noordzee 62 ongevallen geregistreerd, waarvan 10 (zeer) ernstige en 52 andersoortige scheepsongevallen. Voor deze laatste categorie is er een lichte stijging te zien ten opzichte van eerdere

jaren. Opvallend is het relatief grotere aantal gewonden in 2023 ten opzichte van eerdere jaren, namelijk 24. Dit is te verklaren door een brand aan boord van een koopvaardijship. Daarbij raakten 22 personen gewond en was 1 dode te betreuren. Ook is 1 persoon overleden op de Noordzee bij een scheepsongeval met een loodsboot.

Het totaal aantal scheepsongevallen op de Nederlandse binnenwateren is in 2023 iets gedaald ten opzichte van voorgaande jaren. In totaal waren er 1221 ongevallen in 2023. Dit is het laagste totaal aantal ongevallen sinds 2017.

208 van de 1221 ongevallen waren (zeer) ernstige scheepsongevallen. Dit is een stijging ten opzichte van 2022. In dat jaar waren er 188 ernstige scheepsongevallen. Bij (zeer) ernstige scheepsongevallen op de binnenwateren gaat het om ongevallen waarbij:

- Een schip niet meer verder kan of mag varen.
- Ernstige schade aan lading, infrastructuur of milieu (en een stremming optreedt).
- Doden of zwaargewonden te betreuren zijn.

Cijfers ongevallen recreatievaart

De recreatievaart is in 2023 in de binnenwateren totaal 96 keer betrokken geweest bij een (zeer) ernstig scheepsongeval. Dit is een stijging ten opzichte van 2022, toen betrof het 80 ernstige ongevallen. Nadere analyse van de SOS-database van Rijkswaterstaat laat zien dat de stijging met name zit in de enkelzijdige ongevallen (72x in 2023 ten opzichte van 51x in 2022). Dit komt neer op driekwart van alle ernstige ongevallen in de recreatievaart. Bij een enkelzijdig ongeval spreekt men van een ongeval waarbij alleen het betreffende schip betrokken is. De meest voorkomende eenzijdige ongevallen in de recreatievaart in 2023 waren lekragen/zinken (36x) en scheepsbranden (20x).

Het aantal voorvallen betreffend schip–infrastructuur, schip–schip en schip–object is in de recreatievaart nagenoeg gelijk gebleven met voorgaande jaren.

Het aantal dodelijke slachtoffers bij ongevallen waarbij recreatievaart is betrokken, is lager dan in 2022. De recreatievaart is in 2023 in totaal betrokken geweest bij 4 scheepsongevallen met dodelijke afloop. Volgens de Rijkswaterstaat SOS-database betrof dit 4 eenzijdige ongevallen waarbij in totaal 7 personen zijn overleden en 2 personen

gewond raakten.

Cijfers ongevallen beroepsvaart

De binnenvaart is in 2023 in totaal 118 keer betrokken geweest bij een (zeer) ernstig scheepsongeval. Het totaal is nagenoeg gelijk gebleven ten opzichte van 2022. Binnen deze categorie ongevallen is een lichte stijging te zien van het aantal aanvaringen met infrastructuur door beroepsvaart. Het betrof in totaal 52 ongevallen, waarvan 19 met een brug en 16 met een sluis. Ten opzichte van voorgaande jaren is het aantal ongevallen met bruggen en sluisen door beroepsvaart gestegen. In 2022 gebeurde dit 25 keer, ten opzichte van 35 keer in 2023.

Verder is een lichte stijging te zien (32x ten opzichte van 23x) in het aantal schip op schip ongevallen. De keren dat een schip een aanvaring had met een object is gedaald.

Naast de 2 dodelijke slachtoffers ten gevolge van scheepsongevallen op de Noordzee, is in 2023 1 persoon overleden nadat een binnenvaartschip tegen de wal en andere schepen was gevaren.

Recreatie- en binnenvaart

In eerdere jaren zijn ook cijfers gerapporteerd over mogelijke aanvaringen tussen recreatie- en binnenvaart. Volgens de SOS-database waren er in 2023 28 ongevallen waarbij recreatievaart en binnenvaart waren betrokken waarvan 6 (zeer) ernstige ongevallen. In 2022 waren het eveneens 28 ongevallen, waarvan 8 (zeer) ernstige ongevallen. Ongevallen tussen beroeps- en recreatievaart als percentage van het totaal aantal scheepsongevallen laat nog steeds een dalende trend zien.

Inzet nautische veiligheid

De kamerbrief concludeert dat er op dit moment veel inzet is op het verbeteren van de nautische veiligheid. Enkele onderzoekstrajecten over de ongevals cijfers en mogelijkheden om de veiligheid te vergroten moeten nog worden afgerond. Acties naar aanleiding van een rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid worden in het vierde kwartaal uitgelicht in de Tweede Kamer. Via de veiligheids campagne Varen doe je Samen! hebben diverse partners de afgelopen jaren bijgedragen aan de veiligheid op het water. Denk hierbij aan het voorlichten van recreatie- en beroepsvaart, het uitlichten van (drukke) knooppunten en het voorzien van toegankelijke informatie voor iedere vaarrecreant.

Om de campagne nog effectiever in te zetten, zou het zinvol zijn om naast de lopende onderzoeken weer een meerjarig onderzoek naar de scheepsongevallen uit te voeren. Zo kan meer inzicht verkregen worden in de oorzaken van de ongevallen.

De aandachtspunten die genoemd worden in de kamerbrief worden in ieder geval meegenomen in het nieuwe vijfjarige convenant van Varen doe je Samen!, dat vanaf 2025 zal ingaan.

Goede, veilige vaart!



Watersportcursussen 2024

Vaarbewijs 1 en 2

Plaats

Bergen op Zoom	Dongen
Breda	Etten-Leur
Dinteloord	Raamsdonkveer
Dordrecht	Willemstad



YACHTCONSULT

Diverse cursussen

Marifoon basis	Praktijkcursus kajuitzeiljacht varen
GMDSS	Radar instructie en gebruik in de praktijk
GPS Praktijk	Gebruik elektronische zeekaarten
Kustnavigatie	Praktijkcursus

Nieuw: Yachtcharters/ Zeilen in de zon: Middellandse zee, Caribbean
(CWO vaarinstructeur)

CWO staat voor: Stichting Commissie Watersportopleidingen

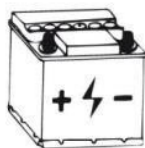
Postbus 129, 4700 AC Roosendaal

Tel.: 0165 546707

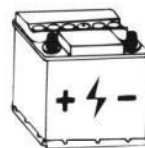
e-mail: rs@yachtconsult.com

www.yachtconsult.com

Een samenwerkingsverband van: **ANWB - HISWA - KNWV - RECRON**



ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP BV.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Blauwalg in de Theodorus Haven,

Ook dit jaar was er weer veel blauwalg in de jachthaven, en het Zoommeer. Het was niet prettig voor de toeristen om in de jachthaven te overnachten.

Wij hebben contact gehad met RWS en zij wisten dat dit er aan zat te komen, door de vele regen van afgelopen jaar zijn er veel meststoffen in de rivieren gekomen en deze zijn door het warme weer tot bloei gekomen, met bijgaande foto's als resultaat. Ze gaven aan dat het water van het Volkerak-Zoommeer nooit helemaal blauwalg vrij zal komen, of alle landbouw en veeteelt zou moeten verdwijnen uit Brabant wat nooit zal gebeuren natuurlijk. Een andere mogelijkheid zou zijn dat het Zoommeer zou verzilten, maar dat is ook een moeilijke keuze.



Deze problemen met blauwalg is geen goede reclame voor onze haven maar wij moeten dit wel blijven vertellen aan RSW zodat zij weten dat het niet goed gaat met de waterkwaliteit van het Zoommeer. In de loop van het najaar gaat deze groene soep weer vanzelf over.

Bram Aertssen

AGENDA

2024 W.V. “De Schelde”

Oktober 2024

26 WaailappenRace

November 2023

19 Mosselavond
(Eetcafé 't Haventje)

22 Algemene ledenvergadering - Najaar
(Eetcafé 't Haventje)

**Watersportvereniging
de Schelde**

